



Wiel aan Wiel

Jaargang 47,
nr.: 2-2025

TC de Liemers - Zevenaar



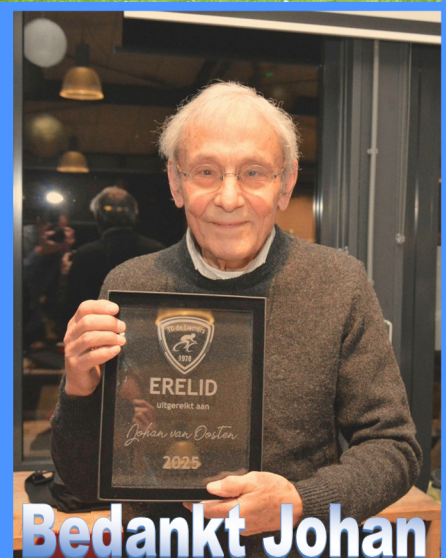
Openingsrit 2025



TC de Liemers-Reichswald Classic



en Reichswald Classic gravelrit



Bedankt Johan



WWW.BROOD-SHOP.NL
voor al uw online broodschappen



UBBINK
BOUWBEDRIJFUBBINK.NL



**JOUW PARTNER
IN (VER)BOUW,
ONDERHOUD
EN RENOVATIE**

We combineren vakmanschap met
persoonlijke aandacht en creëren
maatwerkoplossingen.

Ontdek wat we voor jou kunnen doen! Bel ons: 0316 524733
Mail: info@bouwbedrijfubbink.nl www.bouwbedrijfubbink.nl



Inleveren kopij voor het volgende nummer: **vóór 25 september 2025**

Redactioneel

De lente is begonnen, het fietsseizoen is los, en we trappen af met een clubblad vol verhalen en gebeurtenissen. Tijdens de ledenvergadering bleek opnieuw hoe moeilijk het is om een nieuwe voorzitter te vinden. We zijn een actieve vereniging, maar zonder stuurman blijft het lastig koers houden. Het bestuur blijft dus op zoek; voel jij je aangesproken, meld je dan! Ook bij de oproep voor een nieuwe eindredacteur blijft het nog oorverdovend stil. Zoals je in dit blad kunt lezen, is er ongekend talent in onze club, dus ook een goede voorzitter en een eindredacteur moeten er zijn onder de (jongere) leden! Als club trekken we nog steeds nieuwe leden aan; vier van hen stellen zich voor in dit blad. De openingsrit begon grijs, nat en met frisse tegenzin. Geert van den Bosch beschrijft heel beeldend hoe die rit verliep, en hoe — zoals zo vaak — de zon doorbrak. Eind goed, al goed: men eindigde op het zonnige terras van Plok (onze sponsor), waar iedereen genoot van gratis koffie en gebak, en de sfeer direct zomers werd en nog lang bleef. Zoals gebruikelijk blikte Ab Lubbers met trots terug op de organisatie van de *Reichswald Classic*, met zowel weg- als gravelroutes door het Duitse grensgebied en de Achterhoek. Spannend was het uiteindelijke aantal deelnemers, omdat 19 april op Paaszaterdag viel. Dat onze leden meer kunnen dan alleen trappen, bewees André Pes. Wie hem alleen kent van zijn strakke tempo op de dijk, stond verbaasd: in het theaterkoor schitterde hij in een hoofdrol. Een stem en uitstraling die ook buiten het peloton indruk maakten. Geert en Chris deden ieder verslag van hun ervaringen met- en als voorrijder van de weg- en gravelritten bij de *Reichswald Classic*. Heidi reed samen met negen anderen de *Gelderse Elfstedentocht*. Een lange tocht bij prachtig weer, over rustige wegen en langs pittoreske dorpjes. Een dag om in te lijsten. Van Leo Visser is er een bijdrage over de rit *De Hel van Twente*, die — anders dan de naam deed vermoeden — een heerlijke ervaring bij zonnig en zomers weer bleek te zijn. Fedor van Battum neemt ons mee in zijn ervaringen op het prachtige fietseiland Mallorca en geeft een aantal nuttige tips om daar ook een keer te gaan fietsen. Tot slot vind je op de laatste pagina's het overzicht van de clubritten voor het komende half jaar. Zet ze in je agenda en blijf fietsen, verhalen maken, en vooral: samen genieten.

Inhoud:	pagina
<u>Bestuurlijk</u>	
<i>Willem Nass</i>	
♦ Woord van tijdelijke voorzitter	3
<i>Steven Krol</i>	
♦ Verslag van de algemene ledenvergadering van jl. maart	3, 5, 7
<i>Willem Nass</i>	
♦ Afscheid van voorzitter Johan van Oosten	7
<u>Diversen</u>	
<i>André Pes</i>	
♦ Een andere hobby	8
<u>Nieuwe leden</u>	
<i>Jopie Boone-Baarends</i>	
♦ Dit keer vier nieuwe leden	9
<u>Verslagen van clubevenementen</u>	
<i>Geert van den Bosch</i>	
♦ Openingsrit: Eind goed, al goed	11
♦ Deelnemer Reichswald Classic	13, 15
<i>Ab Lubbers</i>	
♦ Verslag van de Reichswald Classic en Gravelrit	17, 19
<i>Geert van den Bosch</i>	
♦ De cijfers van de Reichswald Classic en Gravelrit	20
<i>Chris Wullink</i>	
♦ Verslag van de Reichswald Classic Gravelritten	20, 21
<u>Ingezonden artikelen</u>	
<i>Leo Visser</i>	
♦ Verslag Broekhuis "Hel van Twente 102 km"	23
<i>Heidi Wullink</i>	
♦ De Gelderse Elfstedentocht 2025	25,27
<i>Fedor van Battum</i>	
♦ Mallorca, fantastisch fietseiland	27,28
<u>Diversen</u>	
<i>Paul Broere</i>	
♦ Rittenkalender 2e helft 2025 Tandje Ouder	31
<i>Peer Donkers</i>	
♦ Rittenkalender 2e helft 2025 Club	32

Fietsagenda 2025 (wt = wintertijd 09.30 uur; zt = zomertijd 09.00 uur)

Wanneer?	Groep	Vertrektijd (Heerenmäten)	Nadere informatie en vertrektijden in de wekelijkse nieuwsbrief. VANAF 2025: OVERGANG VAN WT NAAR ZT BIJ DE EERSTE RIT IN MEI.
Zondag	Route volgens rittenkalender club (op de weg)	zt 09.00 uur en wt 09.30 uur	
Zondag	MTB/Gravel: zie kalender op website		
Dinsdag	Avondronde op de weg, route/indeling in overleg	18.30 uur en 19.00 uur	
Woensdag	Route volgens rittenkalender Tandje Ouder	zt 09.00 uur en wt 09.30 uur	
Woensdag	Rondje Mittwoch MTB/Gravel (winterperiode)	Samsam Beek, altijd 09.30 uur	
Vrijdag	Rondje Elten (MTB/Gravel of op de weg)	Kerk Elten, altijd 09.30 uur	
Vrijdag	Groep 22 +	zt 13.30 uur en wt 13.00	
Zaterdag	Route volgens rittenkalender club (op de weg)	09.00 uur	

Bestuur TC de Liemers			
Voorzitter	Vacant		Voorzitter@tcdeliemers.nl
Secretaris	Steven Krol	06-51603503	Secretaris@tcdeliemers.nl
Penningmeester	Willem Nass	06-5332467	Penningmeester@tcdeliemers.nl
Alg. bestuurslid 1	Ed Bouwman	06-22864502	Ledenadministratie@tcdeliemers.nl
Vz cie. evenementen	Sytze Hellinga	06-53472249	Evenementen@tcdeliemers.nl
Vz. cie. clubfietsen	Peer Donkers	06-83512658	Clubfietsen@tcdeliemers.nl

Coördinatoren commissies			
Mountainbike	Roy van Dick	06-10925436	MTB@tcdeliemers.nl
Tandje Ouder	Leo Visser	06-51101582	Tandjeouder@tcdeliemers.nl
TC de Liemers Classic	Ab Lubbers	06-51591213	tcdeliemersclassic@tcdeliemers.nl
Clubweekend MTB	Antoon te Braake	06-51189630	Clubweekend-MTB@tcdeliemers.nl
Clubweekend WEG	Steven Krol	06-51603503	Clubweekend-WEG@tcdeliemers.nl

Opstellen nieuwsbrief, toerprogramma voor W.a.W. en coördinator weg		
Peer Donkers	06-83512658	pmijdonkers@gmail.com

Wegkapiteins	Groep			
	A	B	C	D
Ab Lubbers			X	X
Adrie Boone				X
André Pes		X	X	
Antoon te Braake		X	X	
Arie de Wit			X	X
Dennis Hendriksen	X			
Fedor van Battum	X	X		
Hermano Chin	X	X		
Johan Ratgers			X	
Paul Broere				X
Paul Peters		X		
Peer Donkers		X	X	
Ralf Peters	X	X		
Wim Peters		X	X	

Samenstelling commissies	
MTB	Continuïteitscommissie
Roy v. Dick C*	Jan Lieftink Frans Peters

Samenstelling commissies						
TC de Liemers Classic		Clubweekend MTB	Clubweek- end WEG	Tandje Ouder	Kascommissie	Kleding
Ab Lubbers C*	Jan Henk Braad	Antoon te Braake C*	Steven Krol C*	Leo Visser C*	Marco te Witt	Sytze Hellinga C*
Wim Gepkens	Stanley Peters			Bertie Boerstal	Heidi Wullink-Fierkens	Heidi Wullink-Fierkens
Theo Joosten	Antoon te Braake				Reserve:	Fierkens
Jos Hendriksen					Jan Schepers	Harry Derksen

Handig om te weten		
Lidmaatschapszaken	Ed Bouwman (adresgegevens: zie boven)	Ledenadministratie@tcdeliemers.nl
	NB. Stilzwijgende verlenging van het lidmaatschap met een jaar is toegestaan. Afmelding dient schriftelijk of per e-mail te geschieden vóór 1 december.	Contributie 2025: Gewoon lid: € 60,00 met, resp. € 61,00 zonder machtiging Gezinslid: € 56,00 met, resp. € 57,00 zonder machtiging Dubbel lid: € 30,00 met, resp. € 31,00 zonder machtiging Bank: Rabobank Duiven, IBAN NL59RABO 0374 803 889 t.n.v. TC de Liemers
Clubkleding	Pas-sets bij BIKE & RUN. Bestellen en betalen via 36 Wielershop—Professionele wielerkleding (36cycling.com).	
Schademeldingen	Steven Krol	Secretaris@tcdeliemers.nl
Vervoerscoördinatie	Per groep afspreken	
Contributiezaken	Willem Nass	Penningmeester@tcdeliemers.nl
Lief en leed	Marijke en Ab Lubbers, 0316-527798	

www.tcdeliemers.nl



Colofon Wiel aan Wiel					
Eindredactie	Wie geeft zich op?				
Redactie	Jopie Boone-Baarends	Spinet 11	6904 PD Zevenaar	0316-332200	jopieboone54@gmail.com
Redactie (alle kopij)	Antoon te Braake	Schellenkrans 21	6904 PS Zevenaar	06-51189630	antoontebraake@hetnet.nl
Redactie	Geert van den Bosch	Schoolstraat 28	6942 AJ Didam	06-11742885	geertpuck@gmail.com
Vormgeving	Paul Broere	Ringoven 39	6916 LA Tolkamer	0316-543306	bro02118@planet.nl
Coördinatie bezorgen	Frank Peters	Past. van Angerenstraat 63	7037 AK Beek(Mfl)	06-12102380	WAW-bezorging@tcdeliemers.nl

Woord van de waarnemend voorzitter

Willem Nass

Het was even schrikken toen we in het eerste nummer van Wiel & Wiel lazen dat onze voorzitter Johan van Oosten aankondigde dat hij op de ALV van maart na meer dan 20 jaar in zijn tweede periode definitief stopt als voorzitter van TC de Liemers.

Zijn herhaalde oproepen gedurende een langere periode voor een opvolger bleven zonder resultaat. Verder uitstel was voor Johan geen optie meer. Jammer dat het zo gegaan is.

Met instemming van de ALV is Johan benoemd tot erelid, een

welverdiende onderscheiding voor de vele jaren van bestuurlijke inzet voor onze Vereniging.

Voor de achterblijvende bestuursleden een uitdaging om de leeggevallen plek ingevuld te krijgen.

Inmiddels zijn we weer wat verder in de tijd en het ziet ernaar uit dat we in de najaarsvergadering voorstellen kunnen doen om het bestuur weer op peil te krijgen.

Dat ondanks de bestuurlijke perikelen de Club doorgaat moge

blijken uit een buitengewoon succesvol georganiseerde en verlopen TC de Liemers Classic 2025.

Het financieel resultaat mag er ook zijn. Dank aan de Classiccommissie en de vrijwilligers.

Het fietsseizoen is gestart met een goedbezochte openingsrit en draait inmiddels op volle toeren. Geniet van de tijd die voor ons ligt met veel fietsplezier.



Bestuurlijk

Verslag van de Algemene Ledenvergadering van j.l. maart

Steven Krol

Thema

Je moet wat over hebben voor je hobby!

De Algemene Ledenvergadering

1. Opening

Om 20.07 uur opent voorzitter Johan van Oosten de vergadering en heet alle aanwezigen van harte welkom.

2. Ingekomen stukken en mededelingen

- Ingekomen stukken: Veel NTFU-berichten; de belangrijkste waren de goedkeuring voor onze Reichswald en een waarschuwing dat er voorzichtig moet worden omgegaan met het gebruik van foto's. Voor 'eigen' foto's, zoals gemaakt door Rinus Kobus, geldt dit niet.

Een e-mail van Paul Peters dat hij afscheid neemt als hoofdredacteur van Wiel-aan-Wiel.

De stichting Ataro biedt hulp aan. De Stichting Gelderse Elfstedentocht verzorgt een stempelpost bij onze thuisbasis.

- Mededelingen: Enkele huishoudelijke mededelingen t.a.v. de drankjes van vanavond.

3. Verslag van de algemene ledenvergaderingen van 25 november 2024

Het verslag wordt ongewijzigd goedgekeurd.

4. Jaarverslag 2024 van de secretaris

Ook dit verslag wordt zonder opmerkingen goedgekeurd.

5. Financieel verslag 2024

De penningmeester geeft aan dat het gebruik van de ruimte van de Atletiek Vereniging fors duurder is geworden. 2024 is afgesloten met een positief saldo.

Uitgebreid staat onze schatbewaarder stil bij een fout in 2023. Bij het resultaat van onze Classic was het startwisselgeld opgeteld. Hierdoor leek de opbrengst aanzienlijk hoger dan hij in werkelijkheid was. De jaarcijfers waren al goedgekeurd. De kascommissie had ook het verslag al klaar. Na

slapeloze nachten en uitgebreide zelfreflectie is de situatie boekhoudkundig verwerkt in de cijfers van 2024.

Leo Visser vraagt naar de cijfers van het kledingfonds. Willem Nass legt uit dat dit een aparte exploitatie is die terug te vinden is in de balans. Het kledingfonds heeft inmiddels weer een stevig saldo. Dit komt mede doordat zo'n 80 leden geen nieuwe clubkleding hebben aangeschaft. Bovendien is nog een deel van de oude kleding dankzij inspanning van Ab Lubbers verkocht. Ook het resultaat van de Rabobank Clubactie komt ten goede aan de club.

Zijdelings wordt opgemerkt dat dit bedrag veel hoger zou kunnen zijn. Paul Peters vraagt zich af wat er gebeurt met de kledingvergoeding van leden die kort na de aanschaf hun lidmaatschap opzeggen. Statutair kan dit deels teruggevorderd worden. In de praktijk blijkt dit eigenlijk niet te gebeuren. Ed Bouwman meldt dat deze situatie zich bij één lid heeft voorgedaan.

De **installateur** die echt met u meedenkt...



Gecertificeerd
installatiebedrijf



Focus op
duurzaamheid



Van advies tot
onderhoud



**WIJ
ZOEKEN
COLLEGA'S**

BEKIJK ONZE
WEBSITE

"Peters"
INSTALLATIETECHNIEK

Zevenaar | Winterswijk



SCAN ME!

Verslag van de Algemene Ledenvergadering van j.l. maart (vervolg)

6. Verslag kascommissie

Marco te Witt krijgt het woord. Samen met Heidi Wullink heeft hij de penningmeester uitgebreid bevraagd en hebben zij de financiële gegevens onderzocht. Alles bleek prima in orde.

De penningmeester wordt decharge verleend. De kascommissie wordt bedankt.

7. Benoeming kascommissie

Marco te Witt moet nu statutair stoppen. Jan Schepers was reserve en wordt nu naast Heidi benoemd tot lid van de kascommissie.

Theo Polman biedt zich aan als reserve.

8. Jaarprogramma 2025 commissies (kort overzicht)

- Toerfietsen (Peer Donkers) Het wegprogramma dat Peer met Paul Broere gemaakt heeft staat in Wiel-aan-Wiel.

De openingsrit heeft al plaats gevonden. Ongeveer 60 leden namen hier aan deel.

Het animo voor de maandelijkse gravelrit viel tegen. Er komen nu goed-gekeurde graveltochten op de site te staan in de '600'-serie. Ad hoc zal er via de nieuwsbrief een tocht worden aangekondigd.

De beloofde fietsclinic moet dit jaar doorgaan. Het plan is om deze clinic tijdens een clubrit te laten plaatsvinden. Dennis Hendriksen zal hiervoor zorgen.

De wegkapiteins hebben weer vergaderd. Er zijn geen bijzonderheden te melden.

MTB Roy van Dick is niet aanwezig. Geen nieuws van de MTB-afdeling.

Tandje Ouder (Leo Visser) De opkomst is goed. Er wordt gezellig gereden. Iedereen is welkom.

Clubweekenden 'MTB' (Antoon te Braake) Dit jaar wordt op 5-6-7 september in het Teutoburgerwald gereden.

'Op de weg' (Steven Krol) Is nog in oriënterende fase. Het weekend zal waarschijnlijk plaatsvinden op 15-16

-17 augustus. De locatie is nog niet bekend.

Kledingcommissie (Sytze Hellinga) In rustige fase. Er zijn geen nieuwe klachten binnengekomen.

Evenementen De Reichswald Classic (Ab Lubbers) De voorbereidingen verlopen goed. Helaas wel veel afzeggings onder de ingedeelde vrijwilligers op Paaszaterdag. Het aantal voorinschrijvingen valt Ab wat tegen; zowel voor de weg als voor de gravel pas 50 deelnemers.

Liemerij wil toch weer meedoen met de Parkinsonafdeling. De recreantenroute is aangepast tot 35 km. Zij starten wel bij Heerenmäten, maar finishen bij Liemerij. Er zijn inmiddels 12 duofietsen geregeld voor het evenement.

Addy van Beersum is langs wat campings gegaan in de hoop dat hun gasten mee willen rijden. Er is zeer enthousiast op gereageerd. Een tweede inschrijvingsmogelijkheid zal bij de Panoven zijn.

De lange routes worden niet uitgepijld. Er wordt een stempelkaart uitgereikt en met een volle stempelkaart kan men in de kantine een versnapering krijgen. De hoop is dat hierdoor meer deelnemers na afloop naar de kantine komen en wat blijven hangen (gebruiken).

Redactie (Antoon te Braake)

Er wordt gezocht naar een nieuwe eindredacteur. Iedereen kan zich aanmelden. De redactieleden zouden graag meer artikelen ontvangen, zodat zij zelf geen artikelen hoeven te schrijven, maar zich kunnen richten op redigeren! Dus een oproep aan alle leden om een verslagje in te sturen van een mooie rit of belevenis.

Ook de website heeft input van bestuur en leden nodig!

Sociale media (Geert van den Bosch) Hernieuwde oproep: Deel de Facebookpagina's. Juist nu de Reichswald er aankomt.

9. Bestuursverkiezing

De penningmeester Willem Nass en

de secretaris Steven Krol moeten statutair aftreden en zijn herkiesbaar. Er zijn geen tegenkandidaten voorgedragen.

Beiden worden per acclamatie herbenoemd voor een periode van drie jaar.

De voorzitter Johan van Oosten treedt nu af. Er is geen opvolger. Peer Donkers wil wel voorzitter worden, maar dan moet iemand anders tot het bestuur toetreden en de taken van Peer overnemen. Een andere mogelijkheid is dat iemand zich kandidaat stelt voor het voorzitterschap.

Er wordt geen besluit genomen. Het huidige bestuur gaat vooralsnog zonder voorzitter verder.

10. W.v.t.t.k./Rondvraag

Leo Visser vraagt of het niet genoeg is dat de Wiel-aan-Wiel alleen digitaal verschijnt.

Het bestuur zal zich hierover nog eens beraden. Het blad is financieel gezond. Door verspreiding op diverse openbare plekken verhoogt het de zichtbaarheid van onze club. Lees je een digitaal blad net zo uitgebreid?

Ab Lubbers vraagt aandacht voor de jaarlijkse reanimatietraining. Antoine Ross was de vorige keer zeer teleurgesteld toen veel mensen die zich hadden opgegeven niet verschenen.

Bertie Boerstal vraagt om verplichting om verlichting te voeren, voor en achter, bij slecht zicht. Het zou de veiligheid van eenieder ten goede komen.

Erelid Johan van Oosten

Willem Nass wil namens het bestuur de aanwezige leden instemming vragen - dit moet statutair - om Johan van Oosten tot erelid van onze vereniging te benoemen.

De vergadering gaat unaniem akkoord, weer per acclamatie.

Willem houdt een toespraak voor

NU €50.-
KORTING

OP ALLE
OAKLEY MODELLEN



Oakley de ultieme sportbril voor alle sportdisciplines.

Met de gepatenteerde Prism glazen bent u verzekerd van het hoogste contrast en bescherming bij alle weersomstandigheden.

Oakley zonnebrillen zijn volledig te personaliseren;

Kies de kleur van het montuur, kies de kleur van kleine details zoals het logo, kies de kleur van de glazen passend bij uw sport en laat desgewenst de lens graveren met de naam van de club of uw eigen naam. De mogelijkheden zijn eindeloos!

Zo kunt u de bril laten matchen met uw sporttenue, fietskleur of naar uw smaak.

Ook zijn bepaalde modellen op sterkte verkrijgbaar.

Kom snel langs in één van onze winkels en maak gebruik van deze unieke aanbieding.

't Brillehuus
Tolkamer - Didam

Didam 📍 Wilhelminastraat 40 | 6942 BM ☎ 0316 221 820

Tolkamer 📍 Rijnstraat 12 | 6916 BD ☎ 0316 547 571

W Garage Ad Wanders

Full service auto garage in Didam

Pech hulp voor
bestaande klanten
(straal van 20 km)
(07.00 en 21.00 uur)

- APK keuringen
- Onderhoud en reparatie
- Airco reparatie
- Complexe storingen
- Renault specialist



Lichtenhorststraat 25A
6942 GS Didam



06 26785747



www.garageadwanders.nl



info@garageadwanders.nl

Verslag van de Algemene Ledenvergadering van j.l. maart (vervolg)

Johan. Johan is van 1984 tot 1989 ook voorzitter geweest van onze TC. Daarna heeft hij zich ingezet voor de NTFU, medeoprichter. In 2005 werd hij opnieuw benaderd voor een bestuursfunctie en werd hij opnieuw voorzitter.

Door een beperking van het gezichtsvermogen fietst hij niet veel in groepsverband en is zijn zichtbaarheid door het jaar heen wat minder geweest.

Johan krijgt uit handen van Willem een glazen schild waarop het erelidmaatschap vermeld wordt en

krijgt uit handen van Marijke Lubbers een bos bloemen.

11. Sluiting

Het laatste woord is voor Johan.

Hij bedankt Willem voor de mooie woorden en is altijd blij geweest met het in hem gestelde vertrouwen. Beide keren dat hij gevraagd werd voor het bestuur heeft hij aangegeven dat hij dat wel wilde doen, maar alleen als voorzitter.

“Dan heb je het minste te doen.”

Zijn boodschap aan alle leden van onze vereniging;

“Ik vind dat je voor je hobby wat over moet hebben!”

Na deze wijze woorden sluit hij om 21.35 uur de vergadering, maar niet na een woord van dank tot Marijke en Ab Lubbers gericht te hebben voor de verzorging van de bar.



Afscheid van Johan van Oosten als voorzitter

Willem Nass

Willem houdt een toespraak voor Johan. Johan is van 1984 tot 1989 ook voorzitter geweest van onze TC. Daarna heeft hij zich ingezet voor de NTFU, medeoprichter. In 2005 werd hij opnieuw benaderd voor een bestuursfunctie en werd hij opnieuw voorzitter.

Beste Johan

Vandaag treed je terug uit het

bestuur en sluit je een lange bestuursperiode af.

Alles bij elkaar ben je 23 jaar voorzitter geweest.

Dat is bijna de helft van zolang deze club bestaat.

Het is eigenlijk helemaal niet gezond dat je zolang op het pluche blijft zitten.

Maar goed, je hebt toch de club in die periode bij elkaar gehouden.

Ook in jouw tijd is de vereniging, wat aantal leden betreft, mooi toegenomen.

We hebben zelfs de 300+ aangetikt.

Je zichtbaarheid was weliswaar beperkt maar dat had alles te maken met je gezichtsvermogen waardoor fietsen in groepsverband niet goed mogelijk was.

Je laat grote schoenen achter en het zal niet makkelijk zijn om die te vullen.

Zoals je hebt gemerkt heeft de vergadering zojuist besloten om je te benoemen tot erelid. Dit erelidmaatschap is meer dan verdient.

We zijn zeer erkentelijk en dankbaar dat je zoveel tijd, jaar na jaar, aan deze club hebt willen besteden!



Een andere hobby.

André Pes



Voor de meesten van ons is fietsen de grootste hobby, ik heb ook een andere hobby. Wandelen en fietsen doe ik om mijn lichaam in vorm te houden. Mijn geest houd ik scherp door actief te zijn in een Liemers Theaterkoor genaamd The New Voices. Toen ik in 2022 na 48 jaar klarinet gespeeld te hebben stopte met de Leo Harmonie, ging ik al snel op zoek naar 'iets'. Een kennis van mij tipte me op dit koor. Na enkele proefflessen mocht ik auditie doen waarna ik uiteindelijk slaagde als Bas 2, de diepe bas. Als klarinettist moest ik mijn instrument beheersen maar had altijd partijen en de dirigent voor de neus. Zingen in dit koor is zoveel moeilijker maar ook zoveel leuker. Het theaterkoor bestaat al ruim 30 jaar en heeft een reputatie hoog te houden. Alles wordt uit het hoofd gezongen. Dat betekent dat je de teksten, de toonhoogtes, de pasjes, de mimiek; kortom alles uit je hoofd moet leren. Op een klarinet heb je geleerd een C te spelen; na bijna 3 jaar zingen kan ik die nog steeds niet uit mijn hoofd zingen, die toonhoogte haal je uit de muziek die gespeeld wordt.



Afgelopen Oktober mocht ik enkele rolletjes spelen bij mijn 2^e show : Discotheque. Ik vond het geweldig dat ik enkele fietsmaatjes had kunnen overtuigen om te komen luisteren en kijken. Zoiets deel je toch graag. In mijn rol had ik de eer om het hart te stelen van Jacqueline,

de partner van ons lid Antoon te Braake. Na afloop werd ik gelukkig door Antoon en hun kinderen lachend opgenomen als nieuw familielid. Bijgaande foto's zijn gemaakt door onze huisfotograaf: Tom Harder.

Hét adres voor bouwkundig ontwerp, tekenwerk en advies voor zowel particuliere als zakelijke opdrachtgevers.

Maak een afspraak voor een vrijblijvend adviesgesprek.



ing. Alexander te Witt

Sint Antoniusstraat 1a ■ 6924 AT Loo (Gld.)
06 - 23191811 ■ info@wittbouwkunde.nl

www.wittbouwkunde.nl

4 nieuwe leden stellen zich voor

Van harte welkom en veel plezier.

Jopie Boone-Baarends



Ik ben Henk Wesselink,
Gehuwd, 68 jaar en woon in Didam sinds 2006.

Hiervoor 15 jaar in Zevenaar gewoond en destijds actief lid geweest van AV de Limmers en zelf wegatleet.

Sinds die tijd ook wisselend gefietst met MTB en later racefiets.

Hobby's : tuinieren, oldtimer restauratie en rijden, vakanties met caravan, skiën.

Vervroegd pensioen sinds 2020 en sindsdien ondanks genoeg tijd weinig sportief bezig geweest. Ik bleef uitstellen om weer sportief wat actiefs te gaan doen. Lijkt mij heerlijk, ook gezien de vele mogelijkheden, bij de fietsclub te horen.

Zowel sportief als sociaal. Ik hoop dan ook nog veel km's, samen te kunnen maken.



Hoi ik ben Thijs Huijbers.

Ik ben 40 jaar oud en werk bij Coöperatie VGZ.

Daar ben ik als Product Owner verantwoordelijk voor applicaties die op de website draaien om bijv. je zorgverzekering af te sluiten/wijzigen en te zoeken naar een gecontracteerde zorgverlener.

Ik heb mij aangemeld omdat ik op zoek ben naar meer uitdaging en sociale contacten nadat ik via familie/buurtgenoten wat introductie ritten gedaan heb. Zelf fiets ik al jaren bijna wekelijks in Montferland/Elten. Echter ik heb sinds ongeveer een jaar een racefiets en ben dit nu aan het ontdekken. Mijn ambities zijn om qua inhoud te groeien naar de afstanden van 80 tot 100 km.

Naast fietsen wil ik nog wel eens voetballen op de zaterdagochtend en heb ik twee zoons van 7 en 9 die om het weekend bij mij zijn.



Naam: Dominique van Heusden.

Beroep: Burgermedewerker bij de Koninklijke Landmacht. Daarvoor was ik Militair.

Leeftijd: 33.

Waarom lid: Ik heb al een aantal keer mogen meefietsen en dat is mij goed bevalen. Ik vind het fijn dat er verschillende tempo groepen zijn.

Fietservaring: relatief weinig, ik heb vorige jaar in mei mijn eerste racefiets aangeschaft. Na 6 maanden bleek ik het toch erg leuk te vinden en heb ik alweer een andere fiets gekocht. Zo blijkt maar weer eens dat het wielrenvirus zeer besmettelijk is haha!

Ambities: Groeien in de sport

Andere hobby's: ik dart graag, poets graag onze auto's en uiteraard vind ik het fijn om tijd met vrienden en familie door te brengen.



Mijn naam is Frits Rhebergen woonachtig in Zevenaar.

Ik ben 67 jaar en m.i.v. 1 april 2025 met pensioen.

Ben lid geworden omdat ik nu ik met pensioen ben meer vrije tijd heb om wat vaker en samen met een groep te fietsen.

Ik fiets inmiddels sinds 1985 samen met een collega wekelijks op zondagen met soms een wat langere georganiseerde tocht.

Naast het fietsen zijn mijn hobby's gitaar spelen en voetbal (kijken in het stadion en op de TV)

grip op je financiën is grip op je bedrijf

Kies je voor Grip, dan krijg je grip. Grip op je financiën én grip op je bedrijf. Je krijgt ons precies zoals we zijn: altijd deskundig, betrouwbaar, up-to-date en punctueel. Al onze accountants, fiscalisten, juristen en salarisadviseurs zijn betrokken sparringpartners. Mocht het nodig zijn, staan we zelfs naast je aan het roer. Met plezier helpen we je om grip te krijgen, zodat je klaar bent voor de volgende stap.



grip op...
accountancy | pre-audit service | fiscaal advies | juridisch advies | strategisch advies
corporate finance | hr- en salarisadministratie | ondernemen over de grens

Openingsrit: Eind goed, al goed

Geert van den Bosch

Al ruim een week scheen alleen maar de zon, de temperaturen liepen steeds verder op. Vrijdag 21 maart was het zelfs korte-broekenweer. Maar toen zondag 23 maart de wekker ging was het grijs, het was nat. Eerst maar eens even Buienradar er bij pakken. Mmm, wolken en motregen geeft de app aan.

Zo begonnen veel TC de Liemers-leden deze zondag vol met twijfels: Ga ik wel of niet mee doen met de openingsrit?

Als ik wel ga, welke kleding zou dan het beste zijn?

Gaat de openingsrit zo wel door? Even Whatsapp checken.

Als ik wel ga, krijg ik gratis twee koffie plus appelgebak. Verdien ik toch 15% van mijn lidmaatschaps-geld terug.

Zouden mijn maten wel of niet gaan?

Klopt dat Buienradar trouwens wel?

Uiteindelijk telden Ab en Marijke toch nog 55 deelnemers die de motregen gingen trotseren en hoopten op verbetering van het weer in de loop van de ochtend. Zoals altijd riep Peer met natuurlijk gezag op tot een juiste groepsindeling en konden we op weg. Als eerste vertrok uiteraard de (best goed gevulde) A-groep, daarna twee B-groepen en zo verder. Uw redacteur nam plaats in de tweede B-groep. Al na een kilometer of vijf troffen we de A-groep aan langs de kant van de weg, vertwijfeld om zich heen kijkend: leuke band in de groep, en nog wel bij zo'n superso-nisch wiel. Je ziet ze denken: tegen de tijd dat dit is verholpen wordt het nog een kluif om die andere groepen weer in te halen....

Ondertussen miezert het gewoon door, maar we worden vooral klets-nat van het opspattend water, en zand en modder af en toe, van onze voorgangers. Eigenlijk zijn de beste plekken op kop! Daarbij voelt het



natuurlijk ook een stuk kouder aan dan de dagen voorafgaand aan de openingsrit. En terwijl we over de diverse dijken fietsen blijft het nat, nat, nat.

Maar dat is niet het enige probleem. Het lijkt wel of Angerlo een vesting is geworden. Zo'n beetje elke weg die we volgens de route moeten nemen via Angerlo is afgezet. Het blijkt namelijk ook de zondag van de halfvasten-optocht in Angerlo te zijn! En hoewel die optocht pas om 13.00 uur begint, staan er onverbiddelijke "gele hesjes" naast de hekken gepost, die ons manen een andere route te kiezen. Maar dan moet je wel een slimme Garmin hebben, met een baasje die dat apparaat goed begrijpt. Hoe dan ook, de eerste B-groep raakt hier het spoor bijster en arriveert pas veel later bij Plok. Intussen worden de wegen gelukkig steeds droger, niet overal heeft het even serieus gemiezerd. Sterker nog, zo af en toe doet de zon een poging de wolken te overwinnen. In ieder geval voelt dat een stuk minder fris aan en wordt het weer leuk om te fietsen. Onderweg spotten we nog twee keer fotograaf Paul Broere die de nodige actiefoto's schiet. Intussen nadert onze groep

de eindbestemming, nog maar een kilometer of vier-vijf, als we achter ons ineens geschreeuw horen: "Fietzers achter, opzij, opzij!" De A-groep is net op tijd om ons in te halen en zo als eerste onze hoofdsponsor Plok te bereiken. Aan de verhitte hoofden te zien ging dat niet altijd even makkelijk, maar het is ze gelukt om als eerste aan de bar van Plok te staan en daar hun welverdiende koffie met appelgebak, al dan niet met een dot slagroom, in ontvangst te nemen.

En met een kopje koffie in de ene hand en het gebakje in de andere, loopt iedereen richting het terras. Want ja hoor, de zon heeft het, in ieder geval voor even, gewonnen van de wolken en verwarmd de TC de Liemers-leden. Uiteindelijk arriveren ook de andere groepen en nog even later sluit ook een groepje mountainbikers aan. De medewerkers van Plok schenken iedereen die dat wil nog een tweede of een derde kopje koffie en tevreden worden de belevenissen van die dag uitgewisseld. Met een lekker zonnetje voelt het leven toch een stuk aangenamer. Eind goed, al goed.





BASSO

BH bikes

CUBE

SCOTT

**VOLGENS VELEN
 DE MOOISTE PLEK
 VAN OOST-GELDERLAND!**



t'KLAPHEK



*Buitengewoon goed,
 maar binnen ook!*

'S-HEERENBERGSEWEG 2, STOKKUM
 K LAPHEK.COM TKLAPHEK

En het werd zomer.....euh zonnig

Geert van den Bosch

Om potentiële belangstellenden tot inschrijven te verleiden, liet ik weten van tevoren al weten dat het (bijna) altijd goed weer is met onze TC de Liemers Reichswald Classic. Met de ongewisse hoop dat dat ook deze keer daadwerkelijk het geval zou zijn. En het werd nog spannend. Zelf was ik de week voor de Reichswald-datum (19 april, Paasaterdag) nog in de Bourgogne voor een fietsstage, toch nog wat hoogtemeters pakken. Met zowel zonnige als regenachtige vakantiedagen. Gedurende deze week had ik nog enkele laatste oproepen tot inschrijven op Facebook en Instagram geplaatst. Vrijdagmiddag 18 april waren we weer terug in Didam en bekeek ik 's avonds na het uitpakken van de reisspullen nog even mijn mail. Ja hoor, een WeTransfer van Paul Broere met foto's van de opbouw-werkzaamheden voor de Classic. Pfff, toch maar even mijn laptop opstarten, je wilt die vrijwilligers natuurlijk niet in de kou laten staan. Ze hebben toch top-werk geleverd. De foto's op Facebook geplaatst, met nog een laatste oproep om toch vooral met de Classic mee te doen.

Gelukkig bleek het de bewuste zaterdag ook nog eens écht mooi weer te zijn. We hebben de gehele dag kunnen genieten van een stralende zon, en ook nog eens weinig wind. En dan zie je in de kantine een blij Ab Lubbers, want mooi weer betekent de nodige last minute inschrijvers ter plekke. Nou ja, een relatief blij Ab dan, want echt tevreden over het aantal inschrijvingen is ie maar zelden. Het bleken er uiteindelijk toch ruim 380 te worden, ik vind dat een prima aantal. Vorig jaar hadden we er bijna 360, voor het eerst sinds tijden geen verdere daling, integendeel.

Zelf had ik mij ingeschreven voor de 125 km-versie. Tegen 9 uur kwam ik aan, blijkbaar een populaire starttijd, gezien de lange rij voor de bewaakte fietsenstalling. Top gere-

geld. Snel even de kantine in om de inschrijving definitief te maken. Ik kreeg een kaartje voor de veerpont en een stempelkaart mee. Snel nog even een kopje koffie en op zoek naar de voorrijders van de 125 kilometer. Tip voor de organisatie: de communicatie vooraf en ter plekke over de voorrijders mag iets duidelijker. Het is voor de argeloze deelnemer nogal zoeken wie wat wanneer doet...

De voorrijders van de 125 km-afstand bleken Henk Pinta, Martin Heijneman en Marco Jansen te zijn. Althans, Henk en Martin bleken de

voorrijders te zijn, en Marco bombardeerde zichzelf tot "achterrijder", om zo de boel in de gaten te kunnen houden. Ik sloot mij bij hem aan, voor hem een keuze, voor mij noodgedwongen "aanhaken". Maar ik moet zeggen, Henk en Martin deden het de hele dag prima, een stevig tempo, maar niet té. In totaal begonnen we met een groepje van zo'n 10-11 mannen. Grappig dat deze groep in de loop van de rit steeds groter werd, zo af en toe "raapten" we toch andere individuele deelnemers of zelfs groepjes op die zich bij ons aansloten.

V.l.n.r. Rob Heymen, Arnoud Vos en Guus Verhagen in Persingen.





HANDMATIG SLIJPEN EN WAXEN
DAKKOFFER VERHUUR
SKI SERVICE SMITS .NL
DIDAM

SKI'S SLIJPEN EN WAXEN VANAF €27,50

DAKKOFFER VERHUUR

WWW.SKISERVICSMITS.NL **f SKISERVICSMITS**



Van Ussen
Tweewielers

**Kerkstraat 44
6901 AD Zevenaar
0316—52 32 96**

Toen werd het zomer....euh zonnig (vervolg)



De tweede post was in Duitsland bij het Reichswalder Dorfscafe

Het leuke van zo'n gemêleerde groep is dat je weer nieuwe mensen leert kennen. Zo hadden we een vrolijke, praatgrage deelnemer, die bijna zijn hele leven in Lobith had gewoond en voor wie de tocht een soort back to the roots-belevenis was. Hij stopte wel aardig wat energie in het keuvelen met de andere leden, wat hem al snel de bijnaam "de Kletskous" opleverde. Energie die hij met de klimmetjes overigens wel tekort kwam. Een andere deelnemer was aan het oefenen voor de "Tour du ALS", waarbij je op 12 juni de Mont Ventoux beklimt met als doel geld in te zamelen om de ziekte ALS te bestrijden. Hij had zelf zijn 60-jarige zwager aan deze ziekte verloren en was vastberaden dit jaar de Mont Ventoux drie keer te beklimmen. Dat zijn indrukwekkende gesprekken. Onze oudste groepsdeelnemer was 75 jaar. Hij zat nog 2 tot 3 keer per week op de racefiets en dat was te merken. Prachtig! Gevraagd naar hun "review" van de Classic waren ze unaniem: wat een prachtige, afwisselende tocht in een hele mooie omgeving, goed verzorgd en een super begeleiding vanuit de voorrijders. Niemand zou dit willen

ruilen voor de superdrukke amateur-Amstel Gold-tocht.

Over de prima verzorging gesproken, dat kan ik alleen maar beamen. We kwamen langs drie verzorgingsposten. De eerste op een prachtlocatie, aan de dijk bij het kleinste kerkje van Nederland te Persingen. Arnoud Vos, Guus Verhagen en Rob Heijmen hadden er duidelijk zin in en ontvingen iedereen goed gemutst, waarbij Arnoud de deelnemers meteen maar proactief van een stempel op zijn stempelkaart voorzag. Het prachtige weer had duidelijk een positieve invloed op iedereen. De tweede post was in Duitsland bij het Reichswalder Dorfscafe en de derde bovenaan de Eltenberg, ook beide goed verzorgd. Al waren wij bij de laatste net op tijd, want de ontbijtkoek was helemaal op toen wij onze tocht weer vervolgden.

Helaas viel de inmiddels steeds groter gegroeide groep na de muur van Zeddam in drie groepen uiteen. Het korte, explosieve klimmetje viel blijkbaar niet bij iedereen even goed. Met name Kletskous had het daar moeilijk. Uiteindelijk besloten Martin en ik ons te laten terug zak-

ken, zodat Martin hem met name met de beklimming van de Peeskesbult, de laatste klim van deze route, wat moed kon inspreken. Met als resultaat dat de groepen twee en drie vlak voor Zevenaar toch weer ineen konden smelten.

Op naar de finish, op naar het terras!

Daar bleek dat de truc van Antoon te Braake, een volle stempelkaart kon je voor een kopje thee of koffie of een glaasje fris inwisselen, zeer goed uitpakte. Veel mensen, waaronder ook ondergetekende, breiden de gratis bestelling meteen uit met een broodje huisgemaakte bal of een andere versnapering. Het terras bleef lang lekker vol met een gezellige sfeer en een lekker temperatuurtje, dus ik denk dat de bar een prima omzet voor de club heeft gedraaid. Ook de diverse sponsors kregen zo de nodige aanloop. Ik vond dat ik mijn frisje en balletje gehakt wel had verdiend: mijn Garmin gaf aan: 129 km, een gemiddelde van 27,6 kilometer/uur en zo'n 650 hoogtemeters. En een iets brui-ner gezicht, want het bleef zonnig.





Hengelderweg 22b
6942 NB DIDAM
085-732 6620

Over technisch uitzendbureau MVO Flex

Als technisch uitzendbureau bemiddelt MVO Flex bij allerlei personeelskwesties voor bedrijven en instanties in de technische sector. We bieden nieuwe kansen aan getalenteerde vakmensen en zorgen voor de meest geschikte kandidaten voor ondernemingen. Naast een zo hoog mogelijk rendement voor de bedrijven die wij helpen, streven we bovendien naar meer dan goed ontwikkelde kandidaten. Werknemers met kennis van zaken en de juiste vaardigheden die het verschil kunnen maken.

Hoe doen we dat?

Door talent te koesteren, behouden én verder te ontwikkelen. Wij, van technisch uitzendbureau MVO Flex, zijn er van overtuigd dat er genoeg technisch getalenteerde vakmensen rondlopen, maar dat het niet altijd meteen zichtbaar is. We leren kandidaten daarom graag persoonlijk kennen, waardoor we hun vaardigheden en motivaties beter in kaart kunnen brengen. Daarnaast bieden we ze verschillende trainingen, cursussen en opleidingen aan, zodat onze kandidaten altijd goed voorbereid aan de slag kunnen. Voor de werknemer als voor de werkgever wel zo fijn.

Zo werken we

Korte lijntjes. Daar houden we van. Want iedereen is er ten slotte bij gebaat. U kunt er daarom van op aan dat we zeggen wat we doen, maar ook vooral doen wat we zeggen. Zo weet u te allen tijde precies waar u aan toe bent. Daarnaast kunnen we hierdoor snel schakelen en leveren we direct het technisch personeel waar u op zit te wachten. Met onze uitgebreide ervaring in werving en selectie vinden we de meest geschikte kandidaat voor de job, waarbij we altijd rekening houden met de mens achter het talent.

Email: info@mvoflex.nl
www.mvoflex.nl

Verslag van de TC de Liemers Reichswald Classic en Gravelrit op zaterdag 19 april 2025

Namens de commissie: Ab Lubbers

Ook dit jaar konden we gelukkig zonder belemmeringen onze TC de Liemers – Reichswald Classic en Gravelrit organiseren. In beperkte mate gebeurde dit in samenwerking met De Liemerij, voor de deelname van de duofietzers, maar deze editie stond niet meer specifiek in het teken van een goed doel.

We hadden besloten de routes enigszins aan te passen en te verfraaien. Zo reden we de route dit jaar in omgekeerde richting. Dat betekende in de praktijk dat deelnemers aan de 95, 125 en 165 km al na ongeveer 10 kilometer op de pont van Pannerden naar Doornenburg stonden.

Alle drie de afstanden vervolgden hun weg langs de Waal richting de Waalbrug bij Nijmegen. Via een lus reden de deelnemers naar de eerste verzorgingspost in Persingen, waar ze werden getrakteerd op diverse versnaperingen.



Dorpscafé, waar de huisgemaakte taarten gretig aftrek vonden.

Vanaf daar ging de route verder richting de Rijnbrug bij Emmerich. Daar kwamen de drie afstanden weer samen en reden verder naar de Eltenberg, waar de laatste ver-

het zonnige weer ook een positieve rol. Na afloop was het dan ook gezellig druk op het terras, wat de baromzet zeker ten goede kwam.

De 60 km recreantenafstand

Deze route stond dit jaar volledig los van de bovengenoemde GPS-routes om verwarring te voorkomen. De 60 km was namelijk volledig uitgepijld. Ondanks het prachtige fietsweer was de deelname helaas erg laag, ook al hadden we een extra startlocatie bij sporthal De Panoven in Giesbeek ingericht. Voor de deelnemers met Parkinson hadden we enkele afsteeklussen opgenomen in de route, maar daar werd helaas weinig gebruik van gemaakt.

De gravelroutes

Er waren dit jaar twee nieuwe gravelroutes: één van 80 km en één van 120 km. Beide routes begonnen gezamenlijk en voerden via de Greffelkamp, het Wehlse Bos en Stroombroek in de richting van café Onland in Doetinchem.

Bij café Onland splitsten de routes zich:

De **80 km-route** ging vanaf daar terug via de vispassage langs de sluis in de Oude IJssel, ver-



Kort hierna splitsten de routes zich: De **95 km-route** bleef in het poldergebied langs de Rijn richting de Rijnbrug bij Emmerich.

De **125 en 165 km-routes** gingen de heuvels in rondom Nijmegen, Berg en Dal, de Zevenheuvelenweg, Groesbeek en het Reichswaldgebied.

Net buiten Kleve, aan de rand van het Reichswald, hadden we een mooie locatie gevonden voor een tweede tussenstop: het *Reichswald*

verzorgingspost was ingericht. Op die locatie voegden ook de twee gravelroutes (80 en 120 km) zich bij de groep. Ook dit was wederom een prachtige plek, gelegen bij de camperplaats.

Daarna vervolgden de routes hun weg via de heuvels rondom Montferland richting de finish. Uit de reacties van de deelnemers viel op te maken dat de routes goed in de smaak vielen. Geen wanklank gehoord — en uiteraard speelde



Met
meetmiddelen
en software i.c.m.
met onze kennis
bepalen we de best
passende fiets-
configuratie.

André Heinst



Loopplezier
begint met de
juiste schoen. Wij
nemen uitgebreid de
tijd om deze voor
u te vinden.

ASKS. ➤ BROOKS CRAFT ⚙️ DMT FACTOR FUSION ➤ LAKE.
MERIDA MIZUNO new balance. prologo SHIMANO SRAM. Vision ZIPP

Dé Hardloop en Wielren specialzaak van de Liemers

Grietsestraat 60a, 6901 GW Zevenaar
0316-449269 • info@bikeandrun.nl • www.bikeandrun.nl



volgens via Zeddam, 's-Heerenberg naar de Eltenberg. De **120 km-route** reed door via Slanenburg, Westendorp, Sinderen en Gaanderen, om vervolgens via 's-Heerenberg eveneens uit te komen op de Eltenberg.

Vanaf de Eltenberg liepen beide routes weer samen en voerden via de Gelderse Poort, Babberich en Oud-Zevenaar terug naar de finish. Bij het uitzetten van de routes is geprobeerd om zoveel mogelijk onverharde paden op te nemen. Boven Doetinchem is dat makkelijk te doen, maar daaronder blijft het een uitdaging. Desondanks is het gelukt om bij beide routes meer dan de

helft van de afstand over onverharde paden te laten verlopen. Ondanks een kleine daling van de inschrijvingen voor de Gravel-rides

roepen en meldingen via de helperslijst in WAW, de nieuwsbrief en de app-kanalen, kregen we te maken met veel (vaak last-minute) af-



konden we dit jaar bijna 25 deelnemers meer dan in 2024 verwelkomen, een mooie trendbreuk ten opzichte van de afgelopen jaren! Voor de precieze cijfers, zie de bijlage. De daling blijkt vooral te zitten in de inschrijvingen op de dag zelf.

Terugblik en dankwoord

Al met al denk ik dat we kunnen terugkijken op een geslaagd evenement met prachtig weer. Ik heb achteraf geen enkele klacht gehoord en iedereen leek tevreden — velen bleven dan ook lang nagenieten op het terras.

Toch wil ik afsluiten met een kritische noot: ondanks meerdere op-

meldingen. Dat is bijzonder storend als iedereen al is ingedeeld. Het meest frustrerend was dat vijf personen helemaal niet kwamen opdagen, zonder enige afmelding. Gelukkig waren er genoeg vrijwilligers bereid om de opgevallen plekken op te vullen.

Namens de commissie wil ik dan ook iedereen hartelijk bedanken die op welke manier dan ook heeft bijgedragen aan het welslagen van onze Classic.

Op naar volgend jaar – dan op zondag 19 april 2026!



Bergstraße Frasselt.

De cijfertjes bij de Reichswald Classic

Geert van den Bosch

Inschrijvingen 2025		voor	dag	totaal	Inschrijvingen 2024		voor	dag	totaal
gravel	totaal	69	5	74	gravel	totaal	71	14	85
toertocht	30 km	0	12	12	toertocht	40 km	31	25	56
	60 km	18	19	37		60 km	2	14	16
	95 km	69	12	81		95 km	56	10	66
	125 km	85	15	100		135 km	70	5	75
	165 km	74	2	76		165 km	52	6	58
	totaal	246	60	306		totaal	211	60	271
totaal		315	65	380	totaal		282	74	356

Inschrijvingen 2023		voor	dag	totaal	Inschrijvingen 2022		voor	dag	totaal
gravel	totaal	99	6	105	gravel	totaal	110	3	113
toertocht	totaal	231	87	318	toertocht	totaal	224	130	354
totaal		330	93	423	totaal		334	133	467

Verslag van een clubactiviteit

Verslag van de TC de Liemers Reichswald gravelritten

Chris Wullink

Het was al vroeg gezellig druk in ons clubhuis. Hans van Huet, Ralf Peters en ik waren door Ab uitverkoren om de gravelrijders zonder gps te begeleiden. We dronken een bekertje koffie en kletsen wat met de mannen die de wegrit zouden gaan begeleiden. Kennelijk was het zo gezellig dat we onze enige klant voor de start al kwijt waren. Rond half tien bleek dat er geen deelnemers waren die gebruik wilden maken van onze begeleiding.

We gingen daarom maar gezamenlijk op pad. Hans van Huet ging voor de 80 km, Ralf en ik gingen voor de lange afstand. We hadden er zin in, mede omdat Antoon te Braake een nieuwe route had samengesteld. Het weer was prima en de eerste gravelstroken in het Wehlse Bos en Montferland lagen al spoedig achter ons. In de snelle onverharde afdaling richting Braamt zagen we plotseling een motorrijder staan. Het bleek de filmende Antoon te



Verslag van de TC de Liemers Reichswald gravelritten (vervolg)



zijn. Leuk dat er onderweg filmpjes en foto's werden gemaakt.

De eerste stop was bij Het Onland en daar werden we hartelijk ontvangen door Franklin Stokman en Huub Haarlemmer. Na de koffie en taart splitste Hans zich af en gingen Ralf en ik verder richting De Slanenburg.

We waren blij dat het al een paar dagen droog was. De moddersporen door de regen eerder in de week waren nog goed zichtbaar, maar we konden er nu makkelijk

doorheen.

Onderweg werden we achterhaald door twee snelle mannen. Zij vroegen zich vooral af wie van ons twee nu Jan is. Ook vertelden ze dat ze links en rechts nog wat extra lusjes aan de route hadden toegevoegd. Later zag ik op Strava dat ze dik 150 km op de teller hadden staan.

Wij vervolgden onze weg over mooie singletracks in de bossen bij Varsseveld. Daarna kwamen we halverwege de slingerende gravel-

paden bij Sinderen aan bij Ari Timessen en André Vreeman voor de tweede pauzestop. De zon deed inmiddels goed haar best, zodat de mouwstukken uit konden.

Met de wind in de rug en met de grote plaat erop ging het vervolgens snel richting de Eltenberg. Bij Klein Netterden stond een rijder met een lege SRAM batterij en de versnelling op een zware stand langs de kant van de weg. Wij, allebei met Shimano onderweg, konden hem niet helpen. We hebben hem nog wel de kortste weg naar Elten gewezen.

De Eltenberg beklommen we via de onverharde achterzijde en de Hoyneckallee. Bovenop de bult was de derde verzorgingspost. Daar dronken we nog wat en daarna ging het via de Ossenwaard volle vaart terug naar de Heerenmäten.

Bij het clubhuis was het al snel gezellig en kwamen ook de mannen van de wegrit weer binnendruppelen. We hadden genoten van een mooie en pittige gravelrit.



KAPSALON COR



geknipt voor het hele gezin

Kapsalon Cor Waverlo 4 6942 RG Didam 0316 - 745575

SALON BEAUTIFUL ENJOY!

#1 IN AMERICAN SALONS

MATRIX

www.kapsaloncor.nl

(E-)BIKE SPECIALIST!

- E-bikes
- Stadsfietsen
- Sportieve fietsen
- Fietsverhuur
- Fietsclinics



GIANT STORE 'S HEERENBERG

Klinkerstraat 22-24 - 7041 BC 's Heerenberg
0341 - 661254 - www.giantstore-sheerenberg.nl

 **GIANT.**

 **Liv**

Verslag: "Broekhuis De Hel van Twente" - 102 km. Woensdag 14 mei 2025

Namens de groep: Leo Visser



Op woensdag 14 mei 2025 reden elf leden van TC de Liemers de inmiddels beruchte maar geliefde tocht "Broekhuis De Hel van Twente", georganiseerd door wielervereniging Ruiten Drie uit Almelo. De 102 kilometer versie van deze tocht startte en eindigde bij het clubgebouw op Sportpark De Schelfhorst te Almelo. Om 09.30 uur vertrok onze groep, bestaande uit Chris Knoop, Steven Krol, Harrie Mooren, Harrie Derksen, Rob Heijmen, Joost Wennekes, Dick Reuling, Geert van den Bosch, Bertie Boerstal, Rudy Bach en Leo Visser.

Meteen na de start was het weer snel duidelijk: deze route zou geen moment vervelen. Afwisselend terrein, korte klimmetjes, bochtige paden en vooral veel draaien en keren hielden de renners scherp. De stevige wind maakte het extra uitdagend. De fraaie omgeving en het zonnetje zorgde gelukkig voor de balans.

Na ongeveer 15 kilometer kreeg onze groep gezelschap van een viertal sportieve dames uit Rijssen – een vriendinnen (fiets)groepje dat zich

moeiteloos aanpaste aan het tempo van onze groep.

Sterker nog: ze bleken uitstekende en goed gesoigneerde wielrensters en zouden tot het einde bij ons blijven. Dat zorgde ervoor dat we een lekker tempo konden blijven rijden, maar ook voor extra gezelligheid onderweg. Langs de route waren meerdere goed verzorgde verzorgingsposten, waar we konden bijtanken met bananen, krentenbollen en gevulde bidons. Halverwege was er uiteraard de onvermijdelijke pauze met appelgebak en koffie, die zich onder een stralende zon uitstekend liet smaken.

Ook het tweede deel van de tocht verliep zonder pech of valpartijen. Een zeldzaamheid tegenwoordig, maar dus reden genoeg om deze rit als "zeer geslaagd" te bestempelen. Om 13.30 uur reden we gezamenlijk het sportpark weer op. Er volgde nog een gezellige groepsfoto, een vriendelijk afscheid van de Rijssense dames en een smakelijke afsluiting met de bekende Almelose hamburger in de kantine.

De traditionele "derde helft" werd natuurlijk niet overgeslagen. Opvallend was weer de grote belangstelling voor deze doordeweekse tocht – zo groot zelfs dat er bijna een tekort aan parkeerruimte ontstond, ondanks de beschikbaar gestelde weilandparkeerplaats. Tot slot onze dank aan de vele vrijwilligers van Ruiten Drie, in het bijzonder aan degenen die bij de gevaarlijke oversteekplaatsen.

Mede dank zij hen was het een onvergetelijke dag.

N.B.: Ook de groep Verhagen was van de partij, maar die reden 160 km.



de LORIJN

TWEEWIELERS



DE FIETSSPECIALIST

- IS DEALER VAN VELE MERKEN FIETSEN
- HEEFT VOLOP VOORRAAD - NIEUW EN GEBRUIKT
- SNEL EN VAKKUNDIG REPARATIES EN ONDERHOUD
- HAALT EN BRENGT UW FIETS GRATIS THUIS
- BIEDT U EEN GRATIS LEENFIETS AAN
- LEVERT LEASE FIETSEN
- VERHUURT E-BIKES EN STADSFIETSEN
- GEEFT U EEN INTERESSANTE INRUILPRIJS

**GRAAG NEMEN
WIJ DE SERVICE
EN GARANTIE
VAN UW HUIDIGE
FIETS OVER**

**OP ZOEK NAAR EEN SPECIALE FIETS?
WIJ VERVULLEN ALLE WENSEN**

DORPSTRAAT 22
6909 AL BABBERICH
0316 24 28 36

INFO@DELORIJNTWEEWIELERS.NL
WWW.DELORIJNTWEEWIELERS.NL

BESV
Experience Amazing

CONWAY

VICTORIA
FIETSEN SINCE 1888

UNION

SPARTA

BATAVUS

Gelderse Elfstedentocht 2025

Heidi Wullink



Eind 2024 vroeg Guus of er interesse was om de Gelderse Elfstedentocht 2025 te fietsen. Na wat denkwerk; het is toch 225 km, nogal vroeg in het seizoen (m.b.t. training) en een mailtje naar de organisatie met de vraag aan hoeveel hoogtemeters we ongeveer moesten denken, hebben we ons ingeschreven. Ik meen dat Randy Paulerberg de allereerste inschrijver was.

In het voorjaar hebben we een aantal langere ritten gemaakt, waaronder een mooi rondje Achterhoek, de Holterberg en een prachtige dag in de Voerstreek. Naast de gebruikelijke clubritten zou dit voldoende moeten zijn om deze afstand zo vroeg in het fietsseizoen te rijden.

Op zaterdag 10 mei was het zover. Met Guus Verhagen, Antoon te Braake, Carl Cammeraat, Ed Bouwman, Hans Wieleman, Ivo Koehorst, Randy Paulerberg, Martin Heijne, Chris Wullink en ik hadden we om half 8 in Tiel afgesproken om rond 8 uur te kunnen starten. Hans

was voor de zekerheid rond 7 uur 's ochtends alvast ter plaatse. De zon scheen volop en met een voorspelde 22 graden beloofde het een prachtige dag te worden. Na de ontvangst van het startpakket, bestaande uit een mooi Elfstedenshirt, een puik slotje voor de eerste 150 inschrijvers, bonnetjes voor broodjes ham/ kaas en worst, natuurlijk de stempelkaart, en nog een keertje plassen, konden we vertrekken. We waren de allerlaatste groep die rond 8 uur wegreden.

De eerste stempelpost was in Buren, na 9 km. De organisatie stond keurig aan 2 kanten van de weg met een stempel en een houten bordje, zodat het stempelen niet teveel tijd in beslag zou nemen. De volgende stempelposten waren in Wageningen en Arnhem. In Rheden was de eerste verzorgingspost bij de Houtplaats na ongeveer 70 km. Vervolgens reden we via de Posbank naar Doesburg en Bronckhorst waar we lekker in de zon hebben gezeten met koffie en gebak. Na de



stempel in Zutphen waren we bijna op de helft en draaiden we ook langzamerhand van de wind af. Bij de Kruisberg in Doetinchem kon een broodje ham/kaas worden gehaald, naast de nodige bananen, ontbijtkoek, krentenbollen en wienegums.

Vervolgens op naar Zevenaar waar we bij ons eigen clubhuis een stempel en een bekertje bouillon kregen. De vrouw van Ed stond ons daar al op te wachten. Hierna reden we door naar de stempelposten in Huissen en Nijmegen. In Nijmegen was opnieuw een grotere



 Mozartlaan 4
 0316 - 345 553
 06 - 837 964 25
 www.hammerit.nl

Uw partner in ICT diensten voor Thuis en op de Zaak!

**GOED NIEUWS VOOR ALLE LEDEN
VAN TC DE LIEMERS**

25% KORTING

OP EEN LIDMAATSCHAP BIJ FEELGOODCLUB AEROFITT!

ONBEPERKT SPORTEN IN ALLE VESTIGINGEN

GEEN LANGDURIG CONTRACT

FeelGoodClub

AeroFitt

Hengelo Gld: 0575 46 50 01 • Didam tel: 0316 221 621 • Duiven tel: 0316 284 961 • Zelhem tel: 0575 46 50 01 • Zutphen tel: 0575 820 222

FEEL GOOD, FEEL BETTER

Gelderse Elfstedentocht 2025 (vervolg)

verzorgingspost met een broodje worst, naast de gebruikelijke prima verzorging. Ivo merkte op dat ik het gelletje dat ik nog snel even naar binnen gooide ook wel op het broodje had kunnen smeren, bij wijze van sausje.

In de laatste 40 km naar Tiel begon ik de vermoeidheid goed te merken. Gelukkig hadden we de wind achter op de dijk en werd er super op elkaar gelet.

Bij aankomst in Tiel werd er nog een rondje over de wielersbaan gefietst, waarna we met de dik verdiende medaille op de foto gingen met de rondemiss, Miss Charity. Hoewel we 's ochtends als laatste groepje wegfietsen, bleven er een tijdje na ons nog flink wat mensen binnenkomen.

Door het mooie zonnige weer was het gezellig druk bij de finish en ble-

ven de meeste mensen nog een tijdje hangen op het terrein. De deelnemers en supporters hadden het goed naar de zin. Dat had vast te maken met de gezellige aankleding, de zingende DJ en de inbegrepen hapjes en drankjes. Na 4 sinas en een bakje patat leek de vermoeidheid alweer aardig weg te zakken. Bij de loterij had ik mijn zinnen gezet op een shirt van Hetty Raketti (baanwielrenner Hetty van de Wouw, die van die olympische medaille) maar die ging helaas aan ons voorbij. Tenslotte werd er uit de opbrengst van de verloting nog een cheque uitgereikt aan een goed doel, deze ging naar een team dat komende editie mee gaat doen aan de Alpe d'HuZes.

We kijken terug op een prachtige dag met zijn tienen. De organisatie was super, nagenoeg overal water,



sportdrank, ruim voldoende te eten en een hele leuke sfeer. Kunnen we volgend jaar gerust nog eens doen!!



Mallorca, fantastisch fietseiland

Fedor van Battum

Het ging er al een paar jaar over binnen de A-groep: "Zullen we een keer...?" En daar bleef het dan bij. Omdat ik zelf weinig ervaring heb met fietsvakanties, maar de gedachte om begin april een weekje in kort/kort te fietsen op een mooi eiland, leek mij wel wat. Wat ook meespeelde, was dat ik nog nooit een berg had beklommen die hoger was dan de Kahler Asten in Duitsland.

Dit had deels te maken met het feit dat je als renner tussen de 90 en 100 kilo toch aardige wattages moet trappen om ergens boven te komen, zeker vanaf een stijging van zo'n 8 procent. Een stukje zoals de bekende Muur van Zeddam of Peeske gaat nog prima, maar langdurig druk op de pedalen houden is andere (lees: te veel) koek. Verder is zo'n blok van zeven dagen fietsen aan het begin van het

seizoen geen verkeerde start. De meesten komen daar niet slechter van terug.

Na een uitvraag bleek er veel interesse, maar uiteindelijk bleef er een groepje van vier over: Hermano Chin, Mathieu Klaassen, Ralf Peters en Fedor van Battum. Vooral met de aanmelding van Ralf (de fietsende rugbyer, voor degenen die dat niet weten) was ik wel content. Die valt namelijk ongeveer in dezelfde gewichtsklasse.

Tijdens de donkere dagen zijn we een paar keer bij elkaar gekomen om een plan te smeden.

Het plan werd:

- 🚲 Geen fietsen meenemen, maar huren.
- 🚲 Geen all-inclusive hotel, maar een bungalow.
- 🚲 Een huurauto.
- 🚲 Routes rijden, al dan niet aan-



gepast, van een aantal fietsmatten van Hermano.

Als alles dan geregeld is en 6 april dichtbij komt, wordt Weeronline excessief bezocht. Zo vroeg in het jaar blijft het toch een gokje. Het zag er lange tijd slecht uit. Mallorca, en eigenlijk heel Spanje, had veel slecht weer, totdat de vier uit de Liemers in het vliegtuig stapten. Echt mazzel dus, want de he-

PEDALEUR BIKES

creating happiness

JOUW ADRES IN DOETINCHEM & VELD VOOR FIETSONDERHOUD,
(ELEKTRISCHE) FIETSEN, FIETSKLEDING ÉN ACCESSOIRES.

DOETINCHEMSEWEG 71 - 7007 CB DOETINCHEM >>>> NORDLAAN 32 - 6881 RN VELD



PEDALEUR.NL

Trotse dealer van:

SPECIALIZED **cannondale** **CUBE** **Bianchi** **KOGA**

RIDLEY **+STROMER-** **SANTOS** **BROMPTON** **URBAN ARROW** **vanraam** Let's all cycle

Mallorca, fantastisch fietseiland (vervolg)

le week hebben we prachtig weer gehad.

De reis startte om 02:30 uur vanuit de residentie van Ralf in Didam. Vervolgens vlogen we vanaf Düsseldorf naar Palma. Alles verliep voorspoedig. 's Ochtends vroeg kwamen we aan met een heerlijk zonnetje aan de hemel, op zoek naar de huurauto. Dat verliep niet helemaal soepel, maar uiteindelijk kregen we een Peugeot toegewezen waar we met vier grote koffers werden ingepropt. Hermano en ik boden aan om achterin te zitten en dat hebben we geweten. 70 kilometer achterin opgevouwen met een koffer op schoot. We hadden al kramp voordat we een meter hadden gefietst. Een grotere auto of een busje was handiger geweest.

Aangekomen in Pollença haalden we als eerste de fietsen op bij Mallorca Cycling. Een aanrader om daar je fiets te huren: prima locatie en goede service. We besloten ons daar meteen om te kleden en de fietsen uit te proberen/af te stellen. In TCdL-tenuue maakten we onze eerste kilometers op de gehuurde Rida's: keurige, degelijke fietsen met Di2.

Wat meteen opviel, was hoe het verkeer met fietsers omgaat. Met een grote boog rijdt het verkeer om je heen. Soms blijven auto's net zo lang achter je rijden totdat jij als fietser het sein geeft dat ze mogen inhalen. Ik vond het zelfs een beetje gênant. In Nederland rijden ze je de vouwen uit het ny-

lon, en lijkt het verkeer steeds agressiever te worden. Hoe dan ook, als fietser een verademing. Het tweede dat opviel was het aantal fietsende groepen. Niet normaal, zó veel grote groepen. Het fietsen op Mallorca zal economisch gezien wel erg belangrijk zijn: overal fietszaken, fietsaccommodaties en natuurlijk horeca. Dat laatste viel me qua prijzen trouwens ook nog mee. Ik denk: vergelijkbaar met of zelfs iets goedkoper dan Nederland (we blijven Hollanders).

Na het heerlijke eerste ritje is Mathieu met de auto naar de bungalow gereden en konden wij fietsend naar de 'homebase'. Het bleek een heerlijke bungalow met alles erop en eraan. Daarna volgde



een fantastische fietsweek met ruim 600 kilometer en circa 8000 hoogtemeters, zonder ongelukjes of lekke banden.

Een van de hoogtepunten was de zware Calobra-pas. Je start met een heerlijke afdaling waar maar geen eind aan lijkt te komen en onderweg begin je al te zweten bij de gedachte dat je diezelfde weg weer terug omhoog moet.

Verder de klim naar Cap de Formentor, een bekende indoor Tacx-rit die ik vele malen op mijn zolder heb gedaan. Ik was dus erg benieuwd hoe ik die in het echt zou ervaren. Het bleek natuurlijk toch heel anders te zijn. Vooral de stijgingspercentages op de Tacx zijn kennelijk wat zwaarder gemaakt. Maar de omgeving en het uitzicht vanaf de vuurtoren zijn subliem.

Tijdens de vele ritten viel de mooie natuur van Mallorca op, en specifiek voor mij, de vele mooie zangvogels. Twee keer zijn we zelfs de hop tegengekomen, met zijn onmiskenbare geluid. Een waar vo-



gelparadijs. Nog een tip: download de app *Merlin Bird ID*.

Dan nog even de financiën, voor degenen die denken: *dat is wel aardig, zo'n weekje*.

Vlucht, luxe bungalow, goede huurfiets, huurauto, boodschappen, lunch, uit eten enzovoort: ik kwam uit op zo'n **1500 euro**.

Nog een tip: wij maakten gebruik van de app "Wie betaalt wat". Ideaal, want zo kan iedereen willekeurig afrekenen, waarbij aan het eind van de vakantie de balans wordt opgemaakt.

Het duurste van het eiland (beetje gemeen) was het verkrijgen van water om de bidons te vullen tijdens het fietsen. Bij zo'n Calobra-pas, waar het enorm druk is en iedereen met warm weer snakt naar koud water, kan je zomaar 6 euro betalen voor een klein flesje. Verder hebben wij een fantastische, sportieve fietsvakantie beleefd, waar hoogstwaarschijnlijk wel een vervolg aan gegeven wordt.

I love Mallorca.
(Speciaal voor Sias 😄)



Holding **PETERS - DIDAM BV**

In- en verkoop - verhuur onroerend goed



Henk Peters
Directeur



Dijksestraat 4, 6942 GC Didam
Telefoon: 06-53211544
E-mail: henkpeters4@hotmail.com

DUMPHUIS DOETINCHEM

- **JEANS**
- **SPORTPRIJZEN**
- **WERKKLEDING**



WWW.DUMPHUIS.NL

Dumphuis Doetinchem is geopend:

Ma 13:00u - 18:00u

Di - Do 09:00u - 18:00u

Vr 09:00u - 21:00u

Za 09:00u - 17:00u

**Adres: Houtkampstraat 62, 7001 EC
Doetinchem Telefoon 0314 326 210**

Badkamers - Tegels - Haarden



 **Jos Ariës**
Badkamers - Tegels - Haarden

www.josaries.nl
Edisonstraat 54
6902 PK Zevenaar

Rittenkalender 2e helft 2025 Tandje Ouder

Peer Donkers/Paul Broere

Dit keer de rittenkalenders voor Tandje Ouder (hieronder) en de Club (op de volgende pagina).

Zoals we dit jaar gedaan hebben met de TO indeling vervolgen we de kalender zonder erg lange ritten. Er zijn geen aanmerkingen geweest

op de rittenkalender van de 1e helft v.w.b. de langste ritten. Dus boven de 100 km.

We blijven onder de 95 km. Als het te gek wordt is Adrie Boone meestal degene die de ritten dan eventueel inkort tot een aanvaard-

baar aantal kilometers.

Hopelijk blijven we in het vervolg ook gevrijwaard van ongelukken.

Iedereen een gezonde voortzetting van de verschillende ritten.



Datum	RitNr	RitNaam	Koffie	Afstand	Vertrek
woe 11 jun	209	Hoenderloo	Hoenderloo	81 km	09.00 uur
woe 18 jun	227	Schaarsbergen	Posbank	78 km	09.00 uur
woe 25 jun	246	Ewijk-Nijmegen-Lent	Bikecafé Lent	87 km	09.00 uur
woe 2 jul	211	Wichmond	Hengelo	76 km	09.00 uur
woe 9 jul	235	Veluwe	Lieren (bij spoor)	80 km	09.00 uur
woe 16 jul	241	Steenderen	Hengelo	85 km	09.00 uur
woe 23 jul	230	Valburg	Elst	82 km	09.00 uur
woe 30 jul	202	Slangenburg	Carpe Diem, Vethuizen	71 km	09.00 uur
woe 6 aug	214	Klarenbeek	Loenen	86 km	09.00 uur
woe 13 aug	219	Heelsum	van de Valk	92 km	09.00 uur
woe 20 aug	148	Rondje Betuwe	De Altena (dijk)	87 km	09.00 uur
woe 27 aug	216	Otterlo	Hoenderloo	88 km	09.00 uur
woe 3 sep	231	Zelhem-Slangenburg	Zelhem	80 km	09.00 uur
woe 10 sep	206	Heteren	Elst	68 km	09.00 uur
woe 17 sep	203	Velwezooom	Brummen	66 km	09.00 uur
woe 24 sep	242	Oude IJssel	s Heerenberg	65 km	09.00 uur
woe 1 okt	204	Wieken	Etten	63 km	09.00 uur
woe 8 okt	244	Hummelo-Doetinchem-Zeddam	Zeddam	60 km	09.00 uur
woe 15 okt	302	Netterden-Beek	Beek	62 km	09.00 uur
woe 22 okt	243	Angerlo-Braamt-Beek	Zeddam	56 km	09.00 uur
woe 29 okt	501	Mammoet-Stokkum	Klaphek	49 km	09.00 uur



Diversen

Rittenkalender dinsdagavonden tot einde seizoen.

Peer Donkers

Van 1 april t/m 28 oktober iedere dinsdagavond.

Vertrek alle avonden voor de A en B groep om 18.30 uur. In april, mei, en juni vertrek om 18.00 uur.

Clubritten 2e helft 2025 Peer Donkers/Paul Broere

Datum	Ritnr	Ritnaam	Koffie	Afstand	Vertrek
zat 14 juni	Toertocht elders. Vaele Ouwe. Start in Dieren of vertrek per fiets vanuit Zevenaar. Vanuit Zevenaar wordt de totale rit 200 km. Zelf regelen.				
zat 14 juni	162	Holterberg	Nijverdal	159km	09.00uur
zon 15 juni	224	Millingen aan de Rijn	Oortjeshekken	88km	09.00uur
zat 21 juni	166	Winterswijk	(Wooldseweg)	138km	09.00uur
zon 22 juni	183	Varsselring	Vorden	92km	09.00uur
zat 28 juni	251	Hochwald-Sonsbecker Schweiz	Zelf bepalen	132km	09.00uur
zon 29 juni	247	Kaldenhoven Memorial	Radio Kootwijk	93km	09.00uur
zat 5 juli	160	Achterhoek	Radstake aan de N18	115km	09.00uur
zon 6 juli	143	Barchem	Barchem	102km	09.00uur
zat 12 juli	161	Amerongseberg	Amerongen	126km	09.00uur
zon 13 juli	159	Rees-Dornick	Markt Rees	92km	09.00uur
zat 19 juli	129	Ruurlo	Ruurlo	97km	09.00uur
zon 20 juli	135	Tonden	Reuvershoeve	86km	09.00uur
zat 26 juli	151	Kranenburg	Groesbeek	94km	09.00uur
zon 27 juli	123	Beekbergen	Beekbergen	88km	09.00uur
zat 2 aug	169	Weeze	Weeze	123km	09.00uur
zon 3 aug	116	Linge	Dijk ri nijmegen	86km	09.00uur
zat 9 aug	118	Halle Nijman	Halle	93km	09.00uur
zon 10 aug	133	Anholt-Gelders eiland	Megchelen	82km	09.00uur
zat 16 aug	164	Reichswald-Kartenspielerweg	Groesbeek	116km	09.00uur
zon 17 aug	106	Bruggenronde	Oortjeshekken	87km	09.00uur
zat 23 aug	150	Ronde Oosterbeek	Rotonde Oosterbeek	92km	09.00uur
zon 24 aug	111	Achterhoek	Zelhem of Halle	86km	09.00uur
zat 30 aug	146	Groesbeek	Groesbeek	101km	09.00uur
zon 31 aug	114	Kalkar	Kalkar	87km	09.00uur
zat 6 sept	109	Eerbeek-Vorst-Wichmond	Reuvershoeve	92km	09.00uur
zon 7 sept	138	Azewijn-Westendorp	Hengelo	90km	09.00uur
zat 13 sep	110	Anholt-Sinderen	Sinderen	96km	09.00uur
zon 14 sep	105	Heteren-Wolfheze	Rotonde Oosterbeek	82km	09.00uur
zat 20 sep	130	Mosselseweg	Vorden	91km	09.00uur
zon 21 sep	141	Kiebitzsee-Elterberg	Megchelen	84km	09.00uur
zat 27 sep	115	Emmapiramide-Loenen	Loenen	82km	09.00uur
Zo 28 sep	185	Sluitingsrit	Plok	70km	09.00uur
Zat 4 okt	103	Brummen	Brummen	75km	09.00uur
Zon 5 okt	185	Reserve sluitingsrit	Plok	70km	09.00uur

Op kop met data?

Veel bedrijven komen in de chasse patate wanneer ze hun product proberen te verbeteren met data...

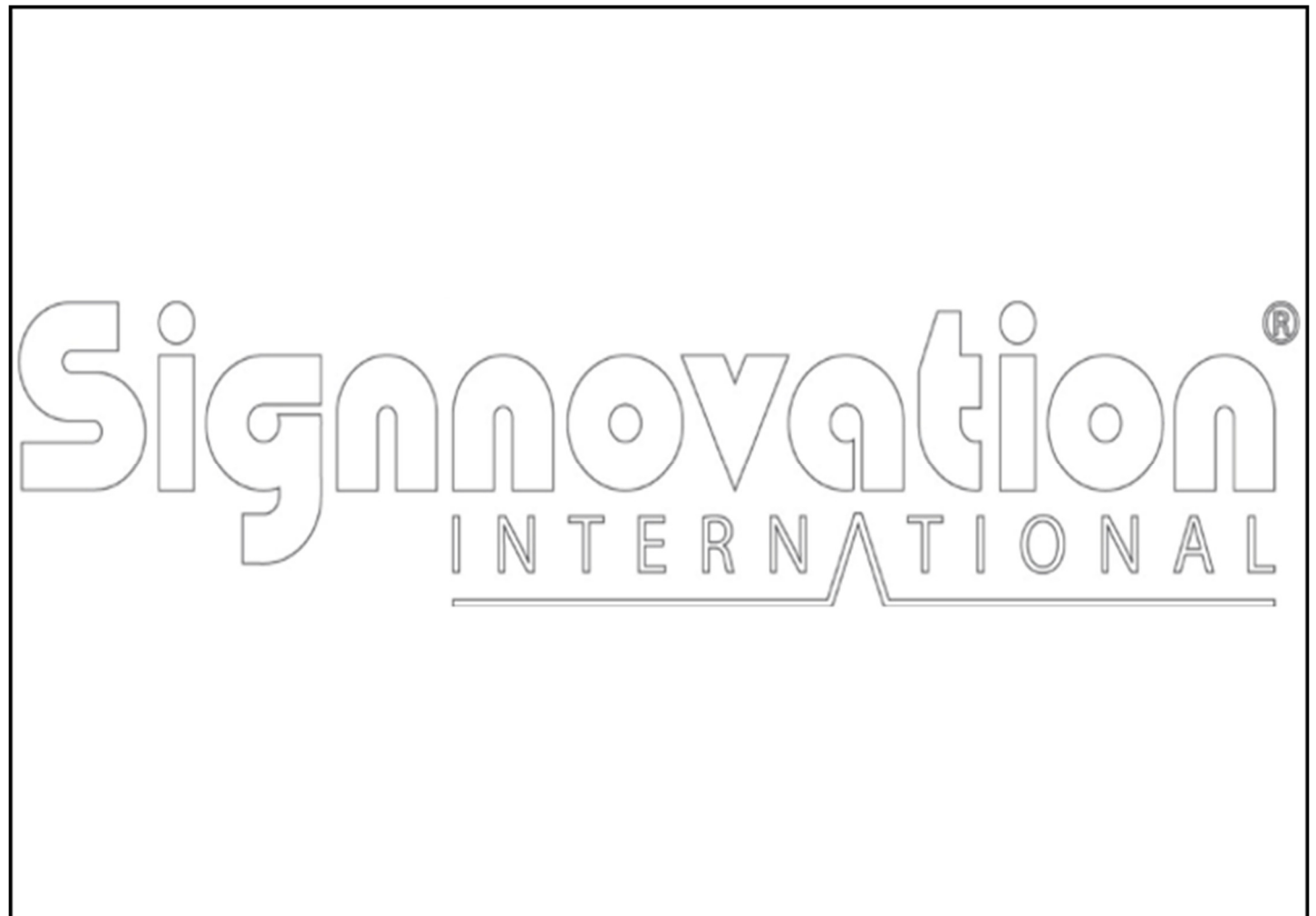
Klaar om het gat te dichten?

Met onze data sprints pak je de koppositie.

Spring in het wiel van Team OnModus: op **OnModus.com**

onmodus
YOUR DATA TASKFORCE

echmeo Gemeente Amsterdam vc2 VATTENFALL A.S. Watson Group DANONE NUTRICIA FJALL RAVEN





Jan & Jan

Iedere dag geopend vanaf 9:00 uur
Ontbijt, lunch, diner & borrel

www.janenanjan.com

📍 Lieve Vrouweplein 4, Didam

☎ 0316 - 221315

✉ info@janenanjan.com

plok



Vier je onvergetelijke momenten bij Plok!

www.plok.nl

📍 Dijksestraat 52, Didam

☎ 0316-226058

✉ info@plok.nl